

— NSH RACING, SPÉCIALISTES ÈS SIMULATEURS

— **Déjà en progression constante, le sim racing a connu un essor extraordinaire à l'occasion de la première vague de confinements du printemps 2020. Concepteur de matériel à destination de la simulation pour le sport automobile, NSH Racing accompagne les pilotes et équipes dans leur démarche d'équipement avec une véritable valeur ajoutée en matière de conseil.**

Situés dans la banlieue d'Annecy, les ateliers de NSH Racing sont en pleine effervescence en ce mois de février 2021. « Le rythme est soutenu », soufflent dans un large sourire Nicolas Plançon et Julien Lenne, les deux gérants de l'entreprise créée en 2016. Les simulateurs prêts à être expédiés sont nombreux dans le showroom de l'entreprise haute savoyarde et témoignent d'un succès qui ne cesse de s'amplifier. Passionnés de sport automobile, les deux associés comptent de nombreux pilotes professionnels ou amateurs parmi leurs clients et commencent à collaborer avec des équipes de course. Leur métier ? Concevoir de A à Z des simulateurs sur mesure et clés en main dont ils fabriquent eux-mêmes différents composants : châssis statiques ou dynamiques, pédales hydrauliques et volants. Également distributrice des produits d'autres fabricants de matériel de sim racing, NSH Racing peut ainsi répondre à des demandes à 360 degrés.

« Notre force est de pouvoir concevoir des simulateurs complètement personnalisés en analysant les attentes de nos clients. Si un client veut un simulateur typé LMP, nous allons lui proposer une configuration dans ce sens, en jouant sur chaque petit détail, jusqu'au choix des composants de l'ordinateur », détaillent les deux

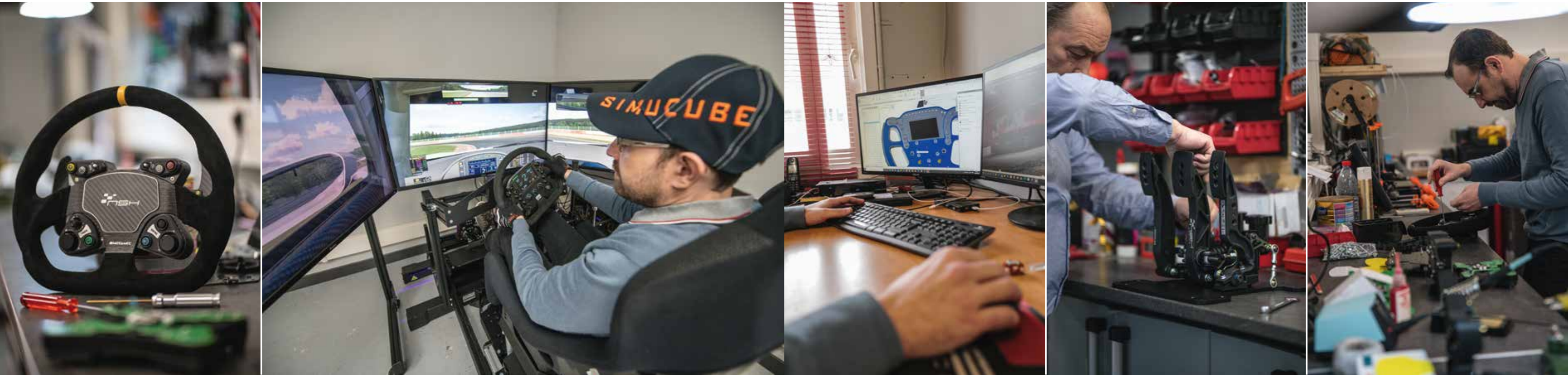
associés, qui ont notamment bâti leur réputation pour la qualité de leurs pédales, une spécialité maison. Si NSH Racing conçoit des simulateurs particulièrement pointus, la société s'applique à mettre au point des installations polyvalentes et faciles à utiliser. « Un simulateur n'a pas besoin d'être inconfortable ou très difficile à faire évoluer pour être efficace », font remarquer les responsables de l'entreprise française, attentifs à de petites choses, comme l'installation de connectiques spécifiquement pensées pour rendre le simulateur mobile et favoriser une utilisation événementielle ou des prestations de coaching. « S'il est bien étudié à la base, on peut très bien utiliser le même châssis pour une utilisation typée monoplace comme pour une utilisation typée GT. Dans le même ordre d'idée, les systèmes de freinage que nous produisons sont conçus pour accepter une plage de réglages très large et convenir à tout type d'utilisation », poursuivent les deux entrepreneurs au solide background en matière d'ingénierie mécanique.

Avec le concours de Romain Boeckler (Clio Cup France), Hugo Chevalier (GT World Challenge) et Edoardo Mortara (qu'on ne présente plus), l'équipe de NSH Racing ne cesse de travailler sur le perfectionnement de ses produits. « C'est important pour nous d'effectuer du développement avec des pilotes issus de catégories et de niveaux différents, ils représentent la diversité que l'on trouve chez nos clients et c'est un élément central dans notre démarche de personnalisation », insistent les créateurs de la société annécienne, qui peaufinent actuellement leur levier de vitesses en H et un frein à main hydraulique. « Nous avons de nombreux pilotes de rallye et de drift parmi notre clientèle », remarquent Nicolas Plançon et Julien Lenne, toujours heureux d'échanger autour de la passion du sport



automobile et de ses différentes facettes. « Notre réseau et notre connaissance du milieu nous permettent aussi de disposer d'une base de données très importante en matière de setup et de pouvoir en faire bénéficier nos clients », complètent Julien Lenne et Nicolas Plançon.

Essayer le simulateur dynamique de leur showroom est une expérience qu'on pourrait presque qualifier de dangereuse tant on se rend vite compte de son potentiel addictif. Le ressenti est bluffant et l'on est étonné de voir à quel point on peut désormais obtenir une configuration pointue pour un simulateur qu'un particulier peut utiliser sans souci au quotidien. « C'est dommage que certains veuillent opposer le sim racing et le sport automobile. Rien ne remplacera jamais la piste et ses sensations, mais le sim racing est un outil extrêmement bénéfique pour la progression et la préparation des pilotes », concluent Nicolas Plançon et Julien Lenne. Et un moyen de s'amuser pendant des heures et des heures, auraient-ils pu ajouter...



NSH RACING, THE SIMULATOR SPECIALISTS

— Already a thriving sector, sim racing experienced an extraordinary boom during the first wave of lockdowns in the spring of 2020. As equipment designers for motor sport simulation, NSH Racing supports drivers and teams in procuring equipment with real added value in terms of advice.

Located in the suburbs of Annecy, the NSH Racing workshops are bustling in February 2021. “The pace is sustained”, smile Nicolas Plançon and Julien Lenne, the two managers of the company created in 2016. There are many simulators ready to be shipped in

the showroom of the Haute Savoie company, bearing witness to their growing success. Passionate about motorsport, the two partners count many professional and amateur drivers among their clients and have started working with racing teams. Their line of work? To design tailor-made and turnkey simulators from start to finish, for which they manufacture various components themselves: static or dynamic frames, hydraulic pedals and flywheels. By also distributing the products of other sim racing equipment manufacturers, NSH Racing can thus meet 360-degree demands.

“Our strength lies in being able to design completely personalized simulators by analysing our

customers’ expectations. If a client wants an LMP-like simulator, we will offer him a configuration in this direction, studying every last detail, down to the choice of computer components”, explain the two partners, who have notably built their reputation on the quality of their pedals, a house specialty. While NSH Racing designs particularly advanced simulators, the company strives to develop versatile and easy-to-use installations. “A simulator does not have to be uncomfortable or very difficult to evolve to be effective”, point out the managers of the French company, attentive to small things, such as the installation of connectors specifically designed to make the mobile simulator and promote event use or coaching services. “If it is well studied from

“It’s a shame that some people want to pit sim racing against motorsport. Nothing will ever replace the track and its sensations, but sim racing is an extremely beneficial tool for the progression and preparation of drivers”

Nicolas Plançon and Julien Lenne

the outset, we can easily use the same chassis for typical single-seater use and for typical GT use. In the same vein, the braking systems we produce are designed to accept a very wide range of settings and to be suitable for all types of use,” continue the two entrepreneurs with a solid background in mechanical engineering.

With the help of Romain Boeckler (Clio Cup France), Hugo Chevalier (GT World Challenge) and Edoardo Mortara (who no longer needs introducing), the NSH Racing team is constantly working on improving their products. “It is important for us to carry out development with pilots from different categories and levels, they represent the diversity that

we find among our customers, which is a central aspect of our personalization process”, insist the creators of the Annecy company, who are currently refining their H-shaped gear lever and a hydraulic handbrake. “We have many rally and drift racers among our clientele,” remark Nicolas Plançon and Julien Lenne, always happy to discuss the passion for motorsport and its different facets. “Our network and our knowledge of the environment also allow us to have a very important database in terms of setup and to let our customers benefit from it”, add Julien Lenne and Nicolas Plançon.

Trying the dynamic simulator in their showroom is an experience that could

almost be described as dangerous, as you quickly realize its addictive potential. The feeling is blurring and we are amazed to see how we can now obtain a sophisticated configuration for a simulator that a private individual can easily use on a daily basis. “It’s a shame that some people want to pit sim racing against motorsport. Nothing will ever replace the track and its sensations, but sim racing is an extremely beneficial tool for the progression and preparation of drivers,” conclude Nicolas Plançon and Julien Lenne. And a gateway to endless hours of fun, they might have added...

More information at nsh-racing.com and by phone 04 50 65 89 82